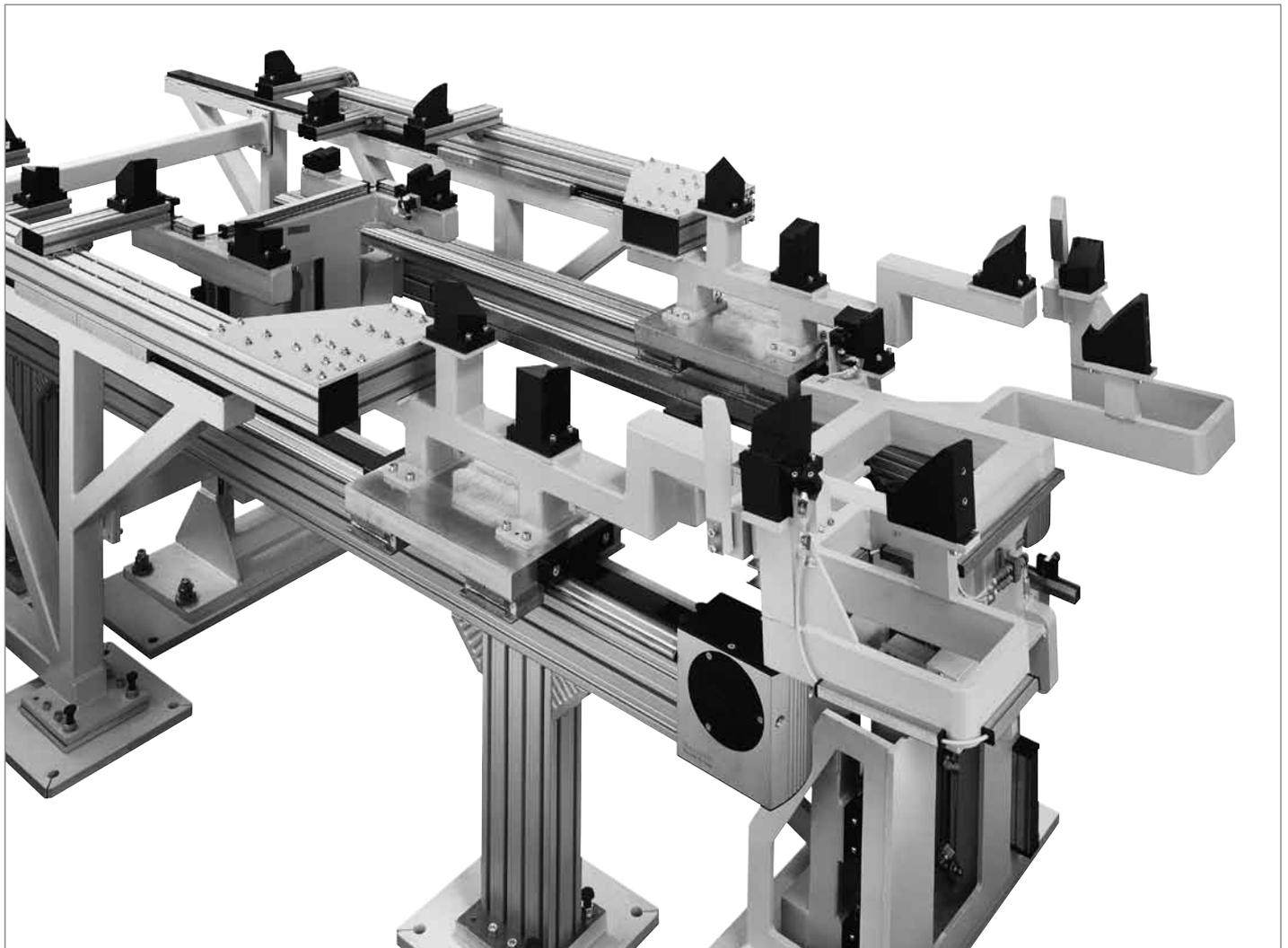


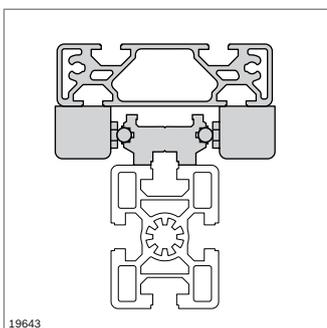
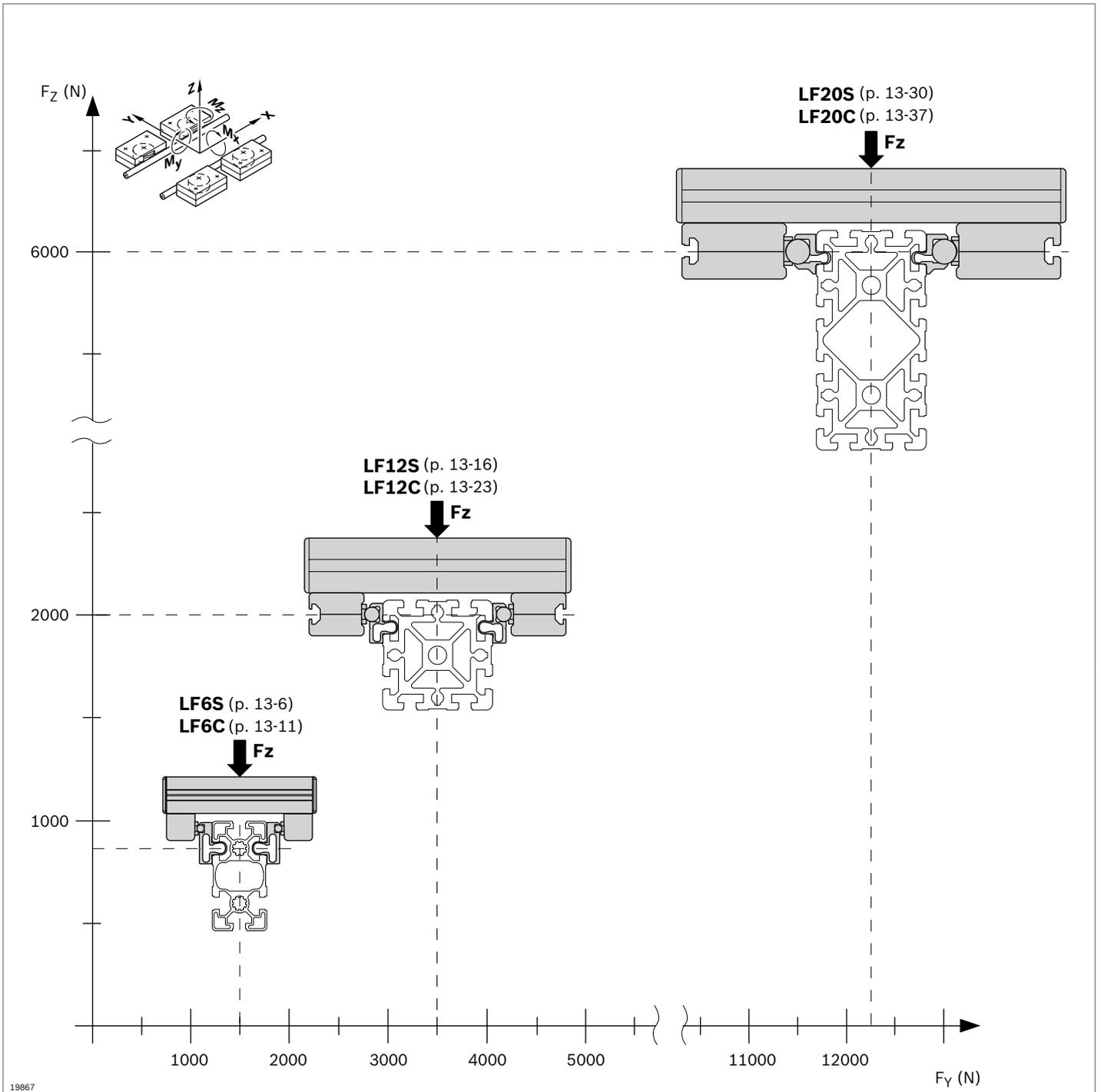


Guidages linéaires

- ▶ Pour la réalisation de guidages linéaires basés sur des guidages à galets
- ▶ Les guidages à galets sont indiqués pour les applications à vitesse élevée et les sollicitations modérées, en particulier pour le montage des dispositifs de manutention, systèmes d'aménagement, guidages dans des machines de travail ou similaire
- ▶ Entièrement montés à la longueur souhaitée ou à monter soi-même en tant que composants individuels
- ▶ Sans motorisation ou avec entraînement à courroie dentée pour le montage de réducteurs ou de moteurs

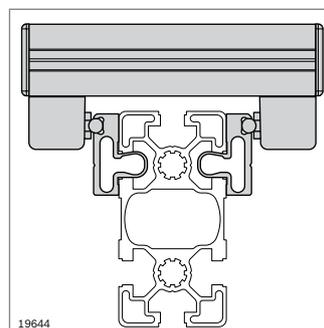


Guidages linéaires – Tailles, constructions et charges



LF...S

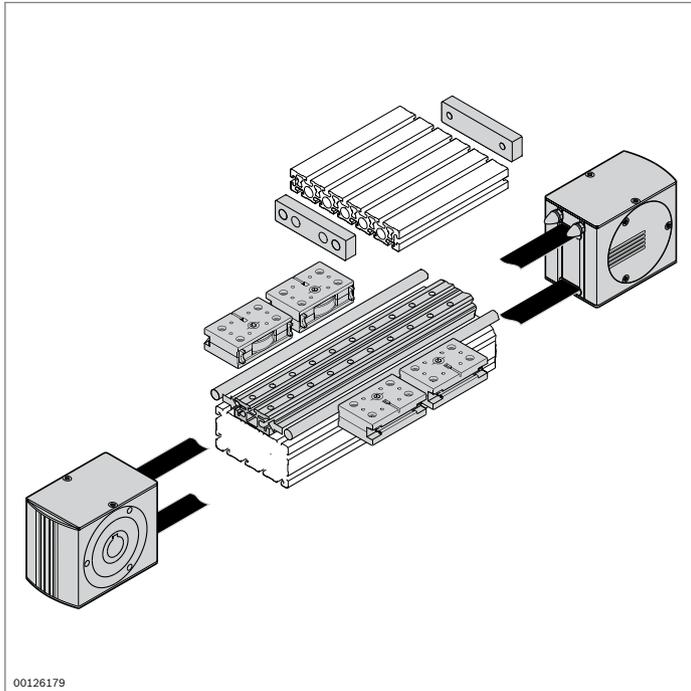
- ▶ Construction compacte
- ▶ Écartement de voie fixe
- ▶ $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$



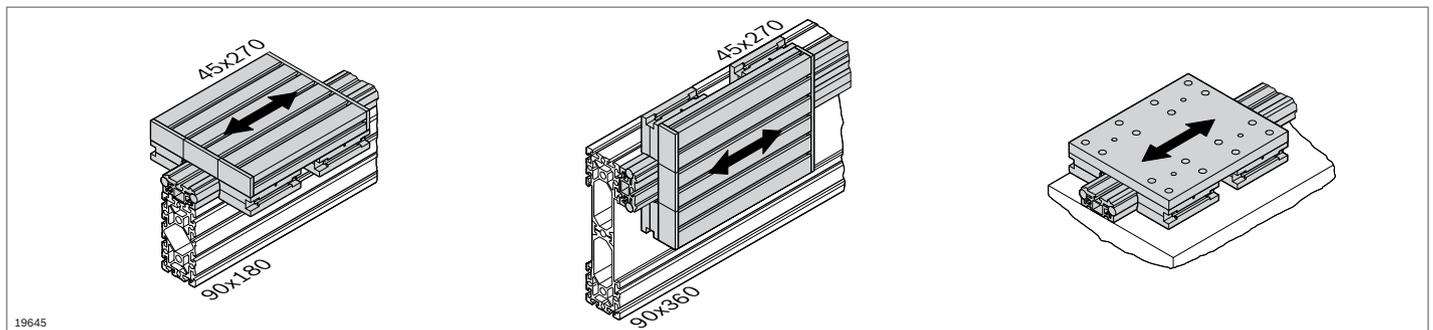
LF...C

- ▶ Écartement de voie au choix pour un captage plus élevé du couple
- ▶ $v_{\max} = 5 \text{ m/s}$

Guidages à galets LF...S



- ▶ Guidage à galets LF...S avec écartements de voie fixes
- ▶ Rail de guidage en aluminium avec tiges de guidage VA trempées et polies
- ▶ Montage simple sur profilé d'étaiyage ou directement sur une surface plane, p. ex. sur une machine
- ▶ Haute précision, stabilité dimensionnelle et résistance au gauchissement
- ▶ Plus léger et plus économique que les rails en acier
- ▶ Chariot léger et résistant au gauchissement
- ▶ Longueurs de chariot au choix
- ▶ Réalisation de longueurs de course au choix
- ▶ Grande vitesse tolérée



Les profilés de support illustrés sont donnés à titre d'exemple

LF6S

90
62,5
110,5
45x60

$F_y \text{ max} = 1400 \text{ N}$
 $F_z \text{ max} = 850 \text{ N}$
 $M_x \text{ max} = 13,6 \text{ Nm}$
 $v_{\text{max}} = 5 \text{ m/s}$

LF12S

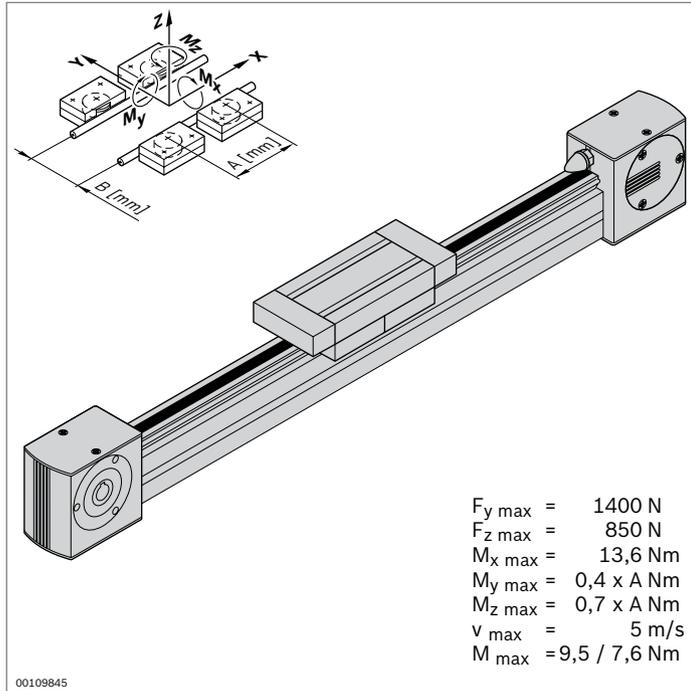
180
92,5
172,5
90x90L

$F_y \text{ max} = 3500 \text{ N}$
 $F_z \text{ max} = 2000 \text{ N}$
 $M_x \text{ max} = 78 \text{ Nm}$
 $v_{\text{max}} = 5 \text{ m/s}$

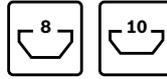
LF20S

270
92,5
182,5
90x180

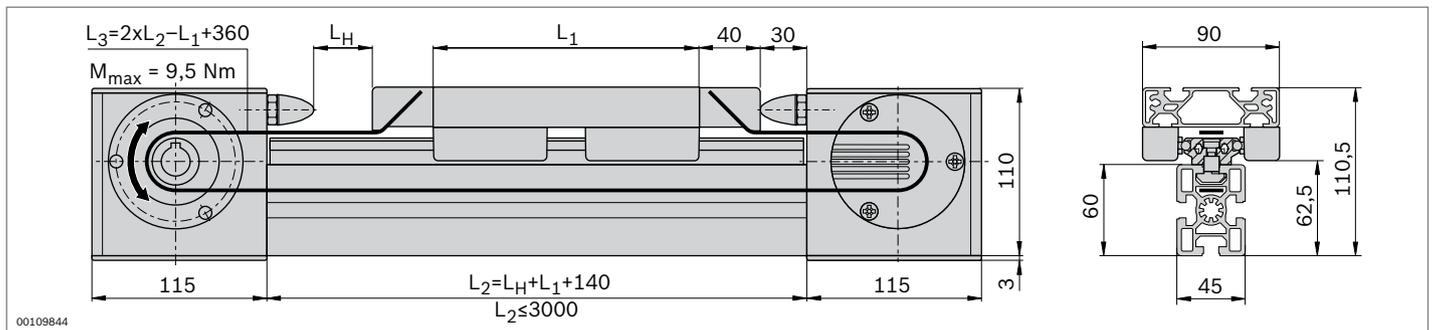
$F_y \text{ max} = 12500 \text{ N}$
 $F_z \text{ max} = 6000 \text{ N}$
 $M_x \text{ max} = 240 \text{ Nm}$
 $v_{\text{max}} = 5 \text{ m/s}$



Guidage à galets LF6S – Axe complet



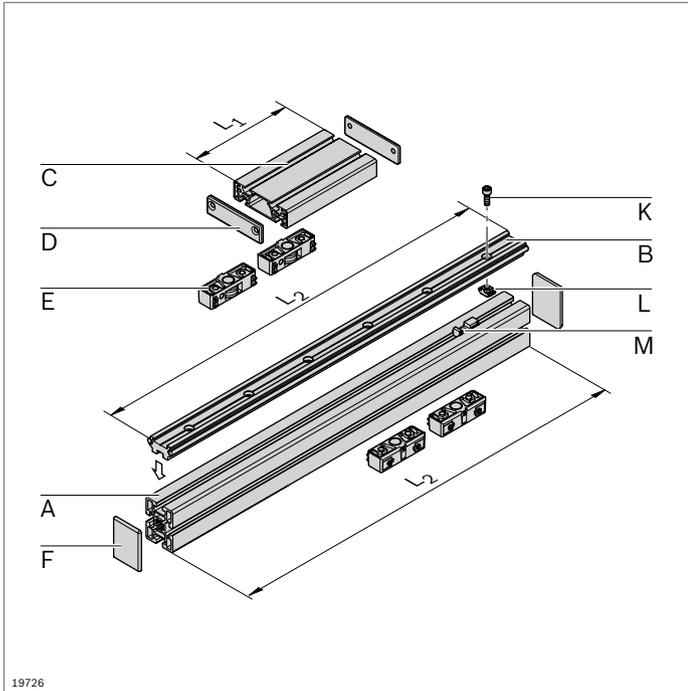
- ▶ Guidage à galets entièrement monté
- ▶ Levée et longueur de chariot au choix
- ▶ Profilé de guidage vissé sur le profilé d'étagage 45x60
- ▶ Avec entraînement par courroie dentée ; autres remarques concernant le concept d'entraînement (p. 13-44)



Caractéristiques techniques

Remarques concernant la conception et l'entraînement, voir pages 13-57

Axe complet LF6S	L_H / L_1 (mm)	N°
	$L_1 + 80 \leq L_H \leq 2710$	3 842 998 495 / L_H / L_1
	$150 \leq L_1 \leq 1000$	



19726

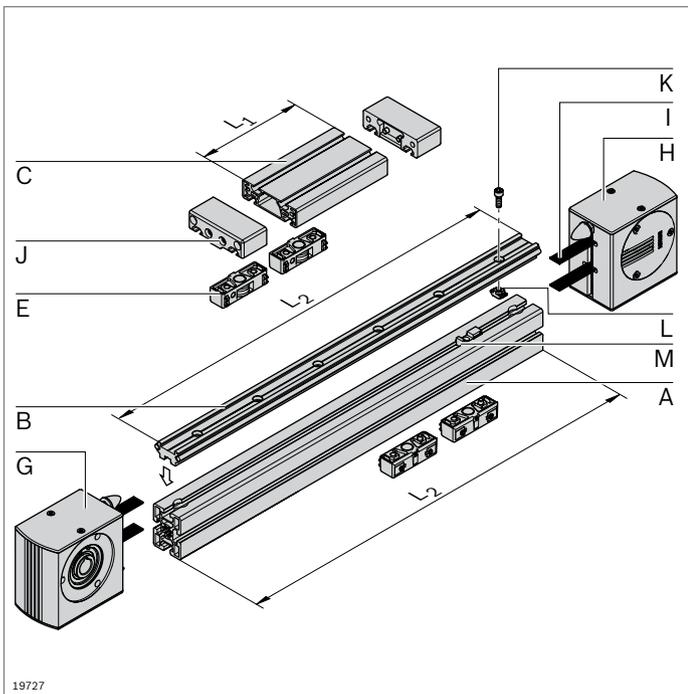
Guidage à galets LF6S – Composants

- Composants pour le montage individuel de guidages à galets avec ou sans entraînement

Nomenclature pour guidage à galets LF6S sans entraînement

Composant	N°	Pce(s)	Page
A Profilé 45x60	3 842 990 570 / L ₂	1	2-41
B Profilé de guidage LF6S	3 842 993 966 / L ₂	1	13-8
C Profilé de chariot LF6S	3 842 993 061 / L ₁	1	13-8
D Cache LF6S	3 842 535 645	2	13-9
E Palier butée LF6	3 842 535 662	4	13-8
F Cache 45x60	3 842 548 755	2	2-41
K Vis à tête cylindrique selon DIN 7984 – M6x20	n ¹⁾		
L Écrou à tête rectangulaire M6 pour rainure de 10 mm	3 842 530 285	n ¹⁾	3-4
M Coulisseau	3 842 146 877	n ¹⁾	13-8

¹⁾ Détermination, voir page 13-8



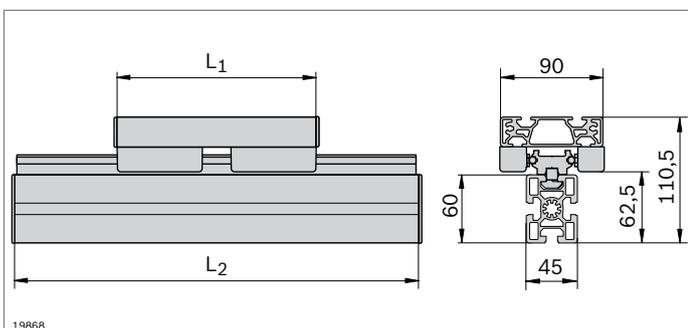
19727

Nomenclature pour guidage à galets LF6S avec entraînement

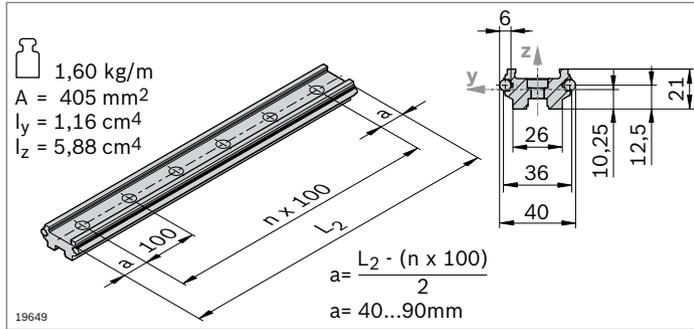
Composant	N°	Pce(s)	Page
A Profilé 45x60 LF6S	3 842 993 085 / L ₂	1	2-41
B Profilé de guidage LF6S	3 842 993 966 / L ₂	1	13-8
C Profilé de chariot LF6S	3 842 993 061 / L ₁	1	13-8
E Palier butée LF6	3 842 535 662	4	13-8
G Tête d'entraînement LF6S	3 842 526 410	1	13-9
H Tête de renvoi LF6S	3 842 526 411	1	13-10
I Courroie dentée LF6S	3 842 994 659 / L ₃ ¹⁾	1	13-10
J Fermeture de courroie LF6S	3 842 535 682	2	13-10
K Vis à tête cylindrique selon DIN 7984 – M6x20	n ²⁾		
L Écrou à tête rectangulaire M6 pour rainure de 10 mm	3 842 530 285	n ²⁾	3-4
M Coulisseau	3 842 146 877	n ²⁾	13-8

¹⁾ L₃ = 2xL₂ - L₁ + 360

²⁾ Détermination, voir page 13-8



19868



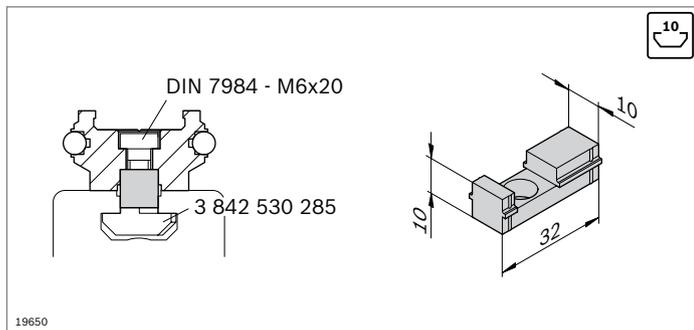
- ▶ Profilé de guidage LF6S avec tiges de guidage intégrées
- ▶ Pour montage sur profilés d'étagage MGE avec rainure de 10 mm ou directement sur une surface plane

Profilé de guidage	L_2 (mm)	N°
LF6S	1x 150 ... 3000	3 842 993 966 / L_2
	10x 3000	3 842 539 412

Matériaux : Profilé de guidage : Aluminium ; anodisé
 Tige de guidage : Arbre plein VA ; trempé par induction, rectifié

État à la livraison : Tiges de guidage non graissées, graissage conformément aux instructions de montage
3 842 527 226

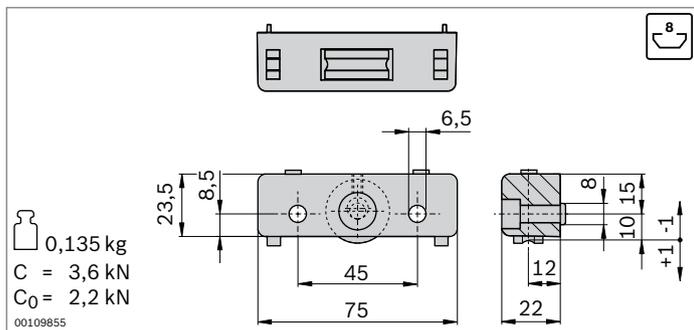
Accessoires nécessaires : Vis à tête cylindrique DIN 7984 – M6x20
 Écrou à tête rectangulaire M6 pour rainure de 10 mm **3 842 530 285** (p. 3-4)



- ▶ Coulisseau servant d'aide au centrage pour le montage du profilé de guidage dans une rainure profilée de 10 mm

Coulisseau		N°
	50	3 842 146 877

Matériaux : PA ; noir

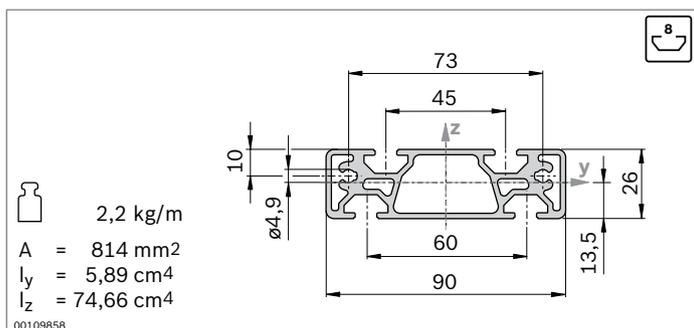


- ▶ Palier butée pour le montage de chariots
- ▶ Guidage par tige de guidage
- ▶ Galets avec roulement à billes, lubrifiés à vie
- ▶ Feutres graisseurs avec dépôt pour lubrification de la tige de guidage
- ▶ Réglage sans jeu des galets par boulon excentrique

Palier butée		N°	FS
LF6	2	3 842 535 662	2xFS1

Matériaux : Boîtier : Aluminium moulé sous pression
 Galet : Acier ; trempé, rectifié

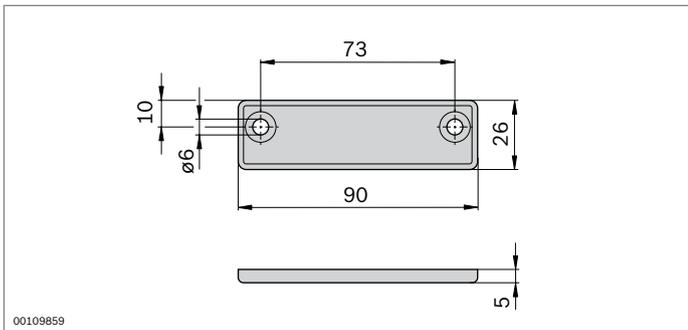
Fourniture : Matériel de fixation (FS) inclus
 État à la livraison : Feutres graisseurs non graissés, graissage conformément aux instructions de montage
3 842 527 226



- ▶ Profilé de chariot pour le montage de chariots LF6S

Profilé de chariot	L_1 (mm)	N°
LF6S	150 ... 3000	3 842 993 061 / L_1

Matériaux : Aluminium ; anodisé



- ▶ Cache pour profilé de chariot LF6S
- ▶ Utilisation pour chariots non entraînés par courroie dentée

Cache	N°	FS
LF6S	2	3 842 535 645 2xFS2

Matériaux : PA ; noir

FS2

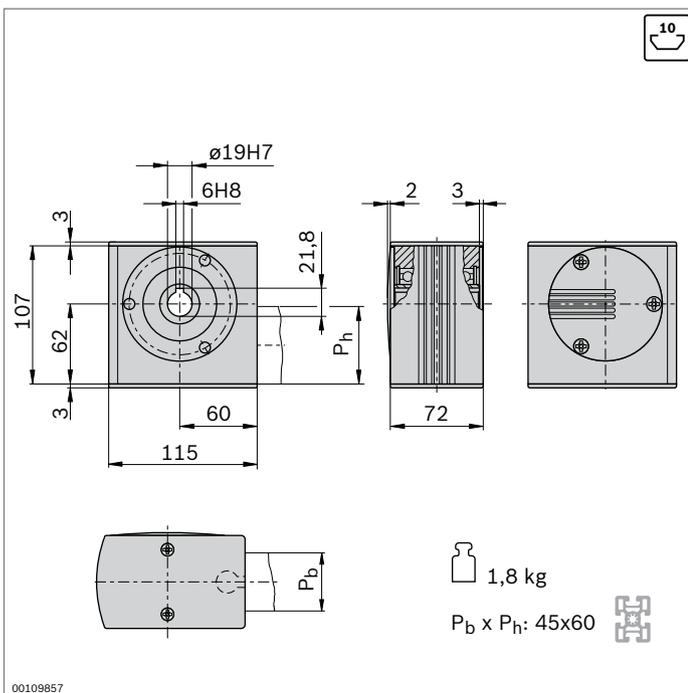


- ▶ Tête d'entraînement pour la transmission d'un couple d'entraînement à une courroie dentée
- ▶ Pour le montage direct d'un moteur ou (en combinaison avec un arbre d'emboîtement) le montage d'une transmission par arbre creux ou d'un coupleur (p. 13-46)
- ▶ Montage avec jonction bout à bout directement sur le profilé 45x60
- ▶ Usinage des profilés : Perçage de logement à fond plein LF pour jonction bout à bout

Tête d'entraînement	N°	FS
LF6S	3 842 526 410	2xFS3, FS4

Matériaux : Aluminium ; anodisé
Arbre creux : Acier ; galvanisé
Caches : PA ; noir

Fourniture : Incluant matériel de fixation (FS), caches



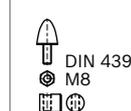
1,8 kg

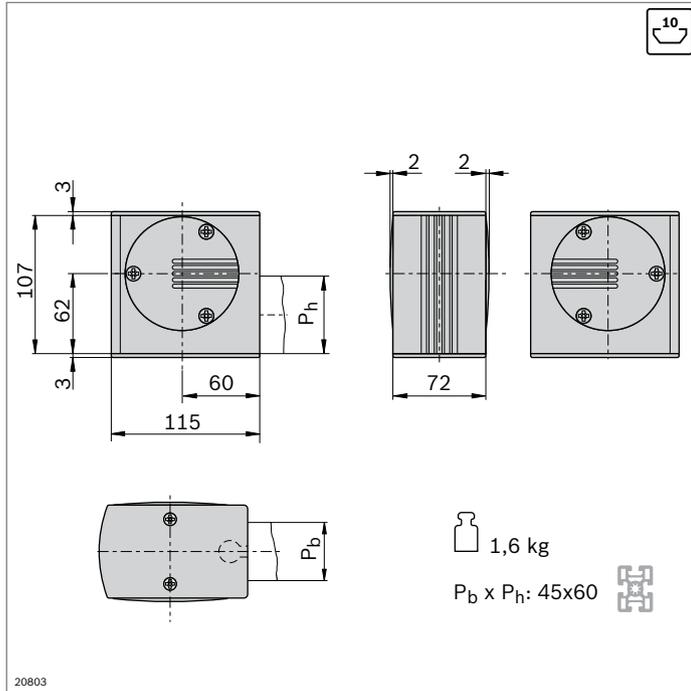
P_b x P_h: 45x60

FS3



FS4



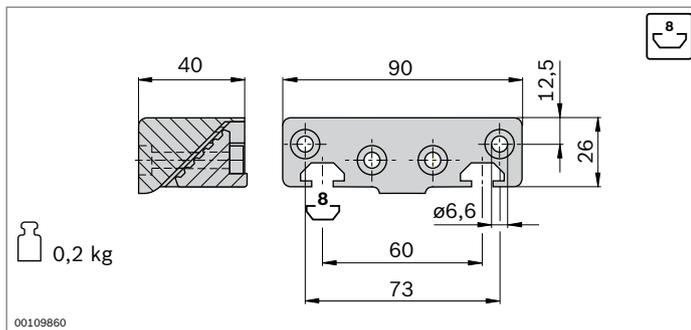
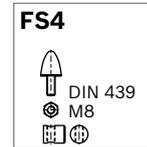


- ▶ Tête de renvoi pour le renvoi et la tension de la courroie dentée
- ▶ Montage avec jonction bout à bout directement sur le profilé
- ▶ Usinage des profilés : Perçage de logement à fond plein LF pour jonction bout à bout

Tête de renvoi	N°	FS
LF6S	3 842 526 411	2xFS3, FS4

Matériaux : Aluminium ; anodisé
Arbre creux : Acier ; galvanisé
Caches : PA ; noir

Fourniture : Incluant matériel de fixation (FS), caches

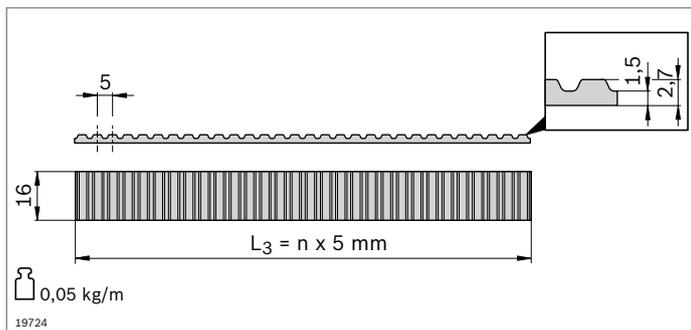


- ▶ Fermeture de courroie pour la fixation de la courroie dentée sur la face avant du chariot
- ▶ Toutes les pièces de jonction sont comprises pour le montage sur le profilé de chariot LF6S

Fermeture de courroie	N°	FS
LF6S	2 3 842 535 682	2xFS5, 2xFS6

Matériaux : Aluminium ; vernis noir

Fourniture : Matériel de fixation (FS) inclus



- ▶ Courroie dentée pour l'entraînement d'un chariot
- ▶ Cran : AT5

Courroie dentée	L_3 (mm)	N°
LF6S	300 ... 50000	3 842 994 659 / $L_3$¹⁾
	50000	3 842 513 646

¹⁾ $L_3 = 2xL_2 - L_1 + 360$

Matériaux : PU à fils d'acier intégrés